



Kategoria

- Sport

Zarząd Województwa Podlaskiego, mając na uwadze unikalne w skali świata walory przyrodnicze Puszczy Białowieskiej, intensywny ruch turystyczny oraz specyfikę miejsca planowanej inwestycji, powołał zespół roboczy do przeprowadzenia analizy wielokryterialnej wariantów przebiegu ścieżki rowerowej na odcinku Hajnówka – Białowieża zaproponowanych w wyniku przeprowadzonych wcześniej konsultacji społecznych.

W skład zespołu weszli niezależni eksperci, posiadający niezbędną wiedzę i doświadczenie, którzy przygotowali raport wskazujący warianty rekomendowane do dalszych prac.

Zespół przyjął cztery kryteria (także wyłonione podczas wcześniejszych konsultacji społecznych), zgodnie z którymi oceniane były poszczególne warianty ścieżki rowerowej:

1. bezpieczeństwo ludzi,
2. ochrona przyrody,
3. zwiększenie potencjału regionu,
4. komfort korzystania ze ścieżki.

Z poddanych ocenie pięciu wariantów wybrano trzy rekomendowane, które uzyskały najwyższe oceny:

Wariant Ia – w bezdrzewnym (w stanie istniejącym lub po wycince drzew i krzewów) pasie drogowym po północnej stronie szosy DW689 od Hajnówki do Białowieży;

Wariant IV – z Hajnówki Trybem Hajnowskim (drogą publiczną do Krynoczek, dalej drogą leśną

na północnej ścianie oddz. 330B-335), Drogą Zwierzyniecką na południe do wsi Budy, dalej drogą powiatową DP1651B przez Budy, Teremiski i Pogorzelce do Białowieży. Obecnie szlak rowerowy Green Velo.

Wariant II – z Hajnówki do Czerlonki w pasie kolejowym (po północnej stronie torów), dalej drogami leśnymi do Białowieży przez oddz. 469, 470A, na północnej ścianie oddz. 470B, 471-475.

Dokument w załączeniu: Ścieżka rowerowa, raport końcowy (1.23 MB)

źródło: <https://podlaskie.eu>

Departament Infrastruktury i Transportu
fot.: Anna Augustynowicz

Source URL:

<https://hajnowka.pl/aktualnosc/sport/4091-warianty-przebiegu-sciezki-rowerowej-hajnowka-bialowieza>