

Inwestor:



Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

Ul. M. Curie-Skłodowskiej 14,
15-097 Białystok

Reprezentowane przez:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

Wykonawca - Jednostka Projektowa



VALUE ENGINEERING Sp. z o.o.

Value Engineering Sp. z o.o.

Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

Nazwa inwestycji:

„Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga wojewódzka 689

odcinek Bielsk Podlaski – Hajnówka
województwo podlaskie; powiat: Bielsk Podlaski, Hajnówka
gmina: Hajnówka, Miasta Hajnówka, Białowieża

Stadium:

Koncepcja programowa

Opracowanie:

Koncepcja programowa – konsultacje społeczne

SPIS TREŚCI

1. KONSULTACJE SPOŁECZNE	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Jednostka projektowa	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Ogólna charakterystyka przedstawianych wariantów	4

1. KONSULTACJE SPOŁECZNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem konsultacji społecznych jest przedstawienie planów sytuacyjnych drogowych dla projektu pn. „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”.

1.2. Inwestor

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE – Marszałek Województwa Podlaskiego
reprezentowany przez
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

1.3. Jednostka projektowa

Value Engineering Sp. z o.o.
Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja planowana jest na terenie województwa podlaskiego, w powiecie hajnowskim, na terenie:

- Gminy miejskiej Hajnówka,
- Gminy wiejskiej Hajnówka,
- Gminy Białowieża.

1.5. Ogólna charakterystyka przedstawianych wariantów

- **Przebieg wariantu W1 (1a):**

Wariant 1 o długości ok. 17 167m rozpoczyna swój bieg w Hajnówce od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. 3 Maja) z drogami gminnymi DG108325B (ul. Celna) i DG108514B (ul. Mikołaja Reja). Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Na całym odcinku projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie, wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej DW689 w odległości min. 9,10m licząc od krawędzi jezdni bitumicznej. Wariant ten wymaga budowy 8 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów, odpowiednio nad rzekami Miedna i Krynica oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z boczną koleją i drogą powiatową DP1651B.

- **Przebieg wariantu W1A - ZDR - (1a pod wariant techniczny):**

Wariant W1A - ZDR o długości ok. 17 167m rozpoczyna swój bieg w Hajnówce od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. 3 Maja) z drogami gminnymi DG108325B (ul. Celna) i DG108514B (ul. Mikołaja Reja). Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Na całym odcinku projektowana droga dla rowerów przebiega analogicznie do Wariantu 1 po północnej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej DW689 lecz sama lokalizacja drogi dla rowerów została zbliżona względem krawędzi istniejącej jezdni do ok. 3,00m i znajduje się tuż za istniejącym/projektowanym rowem drogowym. Wariant ten wymaga również budowy 8 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów, odpowiednio nad rzekami Miedna i Krynica oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z boczną koleją i drogą powiatową DP1651B.

- **Przebieg wariantu W1A - V50 - (1a pod wariant techniczny):**

Wariant W1A – V50 o długości ok. 17 167m rozpoczyna swój bieg w Hajnówce od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. 3 Maja) z drogami gminnymi DG108325B (ul. Celna) i DG108514B (ul. Mikołaja Reja). Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Na całym odcinku projektowana droga dla rowerów przebiega analogicznie do Wariantu 1 i 2 po północnej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej DW689 lecz sama droga dla rowerów została zlokalizowana przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, jako powierzchnia oddzielona krawężnikiem drogowym i wyniesiona względem nawierzchni ist. jezdni na wysokość ok., 10-12cm. Wariant ten wymaga również budowy 8 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów, odpowiednio nad rzekami Miedna i Krynica oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z bocznica kolejową i drogą powiatową DP1651B.

- **Przebieg wariantu W2**

Wariant 2 o długości ok. 17 165m rozpoczyna swój bieg na granicy miasta Hajnówka przy linii kolejowej 52 na działce o nr geodezyjnym 505/4 obręb Lipiny. Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie linii kolejowej 52 aż do skrzyżowania z DP1651B (ok. km 8+970) miejscowości Czerlonka. Dalej drogami leśnymi przez oddz. 469, 470A, po północnej ścianie oddz. 470B, 471-475 doprowadza ruch rowerowy do drogi wojewódzkiej nr DW689 od południowej strony pasa drogowego (ok km 15+830). Wariant ten wymaga budowy 3 obiektów inżynierskich w tym 1-go mostu nad rzeką Miedna oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z bocznica kolejową.

- **Przebieg wariantu W3**

Wariant 3 o długości ok. 20 504m rozpoczyna swój bieg od granicy miasta Hajnówka przy linii kolejowej 52 na działce o nr geodezyjnym 505/4 obręb Lipiny. Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie drogi powiatowej DG108590B aż do wsi Sacharewo, następnie drogami leśnymi prowadzi ruch rowerowy do torów kolejki wąskotorowej (ok km 3+125). Pas drogi rowerowej od km 3+125 do km 3+232,51 poprowadzono po zachodniej stronie pasa kolei wąskotorowej. Dalej tzw. Drogą Szadzką (po północnej ścianie oddz. 439 i 430) wariant prowadzi ruch na południe wzdłuż oddziałów 440/441, 464/465. Następnie droga biegnie na wschód wzdłuż północnej ściany oddz. 488-491 do Drogi Zwierzynieckiej, stąd do wsi Czerlonka a dalej drogami leśnymi przez oddz. 469, 470A, na północnej ścianie oddz. 470B, 471-475 aż do pasa drogi wojewódzkiej DW689 po jego południowej stronie (km 19+170). Wariant 3 wymaga budowy 4-ech obiektów inżynierskich w tym 1-go mostu nad rzeką Miedna. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się 2 razy z linią kolejową 52 i raz z linią kolejki wąskotorowej.

- **Przebieg wariantu W4**

Wariant 4 o długości ok. 18 125m rozpoczyna swój bieg na działce o nr geodezyjnym 2312 obręb Hajnówka. Koniec wariantu zlokalizowano w pasie drogi powiatowej nr DP1651B na działce o nr geodezyjnym 141 obręb Zastawa. Projektowana droga dla rowerów przebiega tzw. Trybem Hajnowskim, dalej drogą leśną na północnej ścianie oddz. 330B-335. Następnie droga dla rowerów usytuowana została wzdłuż tzw. Drogi Zwierzynieckiej w kierunku południowym do wsi Budy. Dalej drogę poprowadzono po północnej stronie istniejącej drogi powiatowej nr DP1651B przez wieś Budy, następnie Teremiski i Pogorzelce. Wariant wymaga budowy 21 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów nad rzekami Dubitka i Krynica. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z linią kolejki wąskotorowej.

• **Przebieg wariantu W5**

Wariant 5 o długości ok. 17 673 m rozpoczyna swój bieg od granicy miasta Hajnówka przy linii kolejowej 52 na działce o nr geodezyjnym 505/4 obręb Lipiny. Koniec wariantu zlokalizowano na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z drogą powiatową DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie linii kolejowej 52, mijając wieś Czerlonki doprowadza ruchu do pasa drogi wojewódzkiej nr DW689 w rejonie wsi Grudki. Następnie wzdłuż DW689 po wschodniej stronie pasa drogowego biegnie w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Pałacowa). Wariant wymaga budowy 6-ciu obiektów inżynierskich w tym czterech mostów oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z bocznicą kolejową i DW689.

Warianty W2 i W3 przebiegu drogi dla rowerów zostały wykluczone z dalszego etapu opracowania na podstawie uzyskanych opinii:

- Nadleśnictwa Białowieża
- Nadleśnictwa Hajnówka
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku

Wariant 1A został „wariant pierwszego wyboru”, „rekomendowany” przez:

- Nadleśnictwa Białowieża,
- Nadleśnictwa Hajnówka.

Spis rysunków

Plan Orientacyjny	1-01
Przekroje ruchowe	2-01